

Samferdselsdepartementet

Deres ref: 16/485

Vår ref: BTM/emb

Oslo, 30. juni 2016

Svar på høring - Nasjonal Transportplan 2018 – 2029

Delta Luftfart viser til høring om Nasjonal Transportplan for perioden 2018 - 2029

Delta Luftfart er tilsluttet arbeidstakerorganisasjonen Delta og YS. Våre medlemmer er ansatte som er knyttet til ulike deler av lufttrafikken i Norge. Delta Luftfart ønsker å konsentrere vårt høringssvar til å begrunne viktigheten av en tredje rullebane på OSL.

Norges samfunnsutvikling og konkurranseevne er avhengig av et godt luftfartsknutepunkt som knytter sammen hele landet og som gir gode forbindelser til utlandet. For Norge er luftfart særlig viktig av hensyn til lange interne avstander og en beliggenhet i utkanten av Europa.

Avinors ansvar er å sørge for en god og sikker luftfartsinfrastruktur med tilstrekkelig kapasitet tilpasset reisebehovet. Trafikken på OSL har økt fra 14 mill. passasjerer i 1999 til 24,6 mill. i 2015. Prognosene tilsier at trafikken vil fortsette å øke og det blir behov for en ny rullebane rundt 2030. En investering i rullebane 3 med tilhørende terminal er samfunnsøkonomisk svært lønnsom. Avinor vil finansiere utbyggingen som også skaper et finansielt grunnlag for å drifte og utvikle lufthavner over hele landet.

Ved 40 prosent innfasing av biodrivstoff som i Miljødirektoratets lavutslippsutredning 2015, vil utslippet med rullebane 3 ligge om lag 20 prosent lavere i 2030 enn i 2014. Det forutsettes videre reduksjon mot 2050 i tråd med NTPs klimastrategi. Klimaregulering av luftfart er på linje med industri- og energisektorene lagt til EUs system for handel med klimakvoter. En samlet vurdering av bransjens klimaregnskap må ta hensyn til effekter av både innfasing av biodrivstoff og måloppnåelsen i kvotehandelssystemet.

De norske flyselskapene ønsker å samle trafikk i ett knutepunkt for å utvikle gode sammenhengende rutesystemer som dekker behovene også i distrikts-Norge. Sandefjord og Moss lufthavner har ledig rullebanekapasitet, men kan ikke fylle rollen som et nasjonalt luftfartsknutepunkt. Konkurransen blant lufthavnene på Østlandet er positivt og de bør utvikle seg på basis av markedsutviklingen og egne forutsetninger.

Erfaringer fra mange land viser at plan- og beslutningsprosesser kan ta lang tid. På bakgrunn av rask trafikkvekst anbefaler Delta Luftfart at Stortinget i behandlingen av NTP 2018-2029 gir sin tilslutning til at bygging av en tredje rullebane på OSL kan igangsettes når behovet oppstår, samt at østre alternativ velges.

Med vennlig hilsen
Delta Luftfart

Bjørn Tore Mikkelsen (sign)
Leder