

# REVISJON AV SÆRAVTALE OM REISEREGULATIVET

PR. 1. JANUAR 2021

## **KRAV/TILBUD NR. 4**

3. MARS 2021 KLOKKEN 16:40

The logo consists of the letters 'KA' in a stylized, bold, red font. The letters are slightly shadowed, giving them a three-dimensional appearance as if they are floating or attached to a surface.

Markering av endringer og forbehold i tilbudet.

Bestemmelser som ikke er nevnt her videreføres uendret.

Endringer er markert som følger: tillegg er satt i **fet kursiv**, tekst som er tatt ut er gjennomstreket, kommentarer er understreket.

### Særavtale om reiseregulativet

#### 1 Forankring, ikrafttredelse og varighet

Særavtalens gyldighet i tredje ledd endres og gjøres gjeldende for en ny toårsperiode.

Særavtalen gjøres gjeldende fra ~~01.01.2019 til 31.12.2020~~ **01.01.2021 til 31.12.2022**.

#### 3 Kompensasjon for bruk av egen bil i tjenesten

Som kompensasjon for ovennevnte forpliktelse avtales en godtgjøring på inntil kr ~~13 700~~ **14 300** pr. år.

\*\*\*

Til protokollen

**Partene skal i perioden gjennomføre en undersøkelse for å kartlegge bruken av punkt 3 i avtalen.**

**Frist for gjennomføring er 1/11-21.**

## Klima og miljø

Med bakgrunn i protokoll fra hovedavtaleforhandlingene i desember 2019, hvor partene er enige om at hensynet til miljø og klima skal være en del av partssamarbeid og medbestemmelse, og skal bidra til en bærekraftig utvikling som fremmer FNs bærekraftsmål, nedsettes det et partssammensatt utvalg. Utvalget skal vurdere om de varslede justeringene i statens reiseregulativ om hvordan klima- og miljøhensyn kan ivaretas på tjenestereiser får særlige konsekvenser for kirkelige virksomheter, jf det partssammensatte arbeidet i staten med å gjennomgå reiseavtalene. Utvalget kan også se på behovet for ytterligere konkrete tiltak inn mot neste reforhandling av særavtale om reiseregulativ.

Med bakgrunn i protokoll fra hovedavtaleforhandlingene i desember 2019, hvor partene er enige om at hensynet til miljø og klima skal være en del av partssamarbeid og medbestemmelse, og skal bidra til en bærekraftig utvikling som fremmer FNs bærekraftsmål, nedsettes et partssammensatt utvalg. **Utvalget som skal se på komme med forslag til konkrete tiltak inn mot neste reforhandling av særavtale om reiseregulativet. Utvalget skal videre vurdere** om de varslede justeringene i statens reiseregulativ om hvordan klima- og miljøhensyn kan ivaretas på tjenestereiser får særlige konsekvenser for kirkelige virksomheter, jf. det partssammensatte arbeidet i staten med å gjennomgå reiseavtalene.

Utvalget skal bestå av inntil 3 medlemmer fra arbeidstakerorganisasjonene og inntil 3 medlemmer fra KA. Arbeidet skal ferdigstilles innen **1. november 2021.**

Dersom arbeidet i det partssammensatte utvalg, eller andre arbeidsgrupper, medfører ønske om eller behov for revisjon av avtalen, **kan hver av partene si opp avtalen innen 30.11.2021 med påfølgende utløpstid 31.12.2021. Dersom avtalen ikke sies opp innen 30.11.2021 løper avtalen ut perioden jf punkt 1. Ved oppsigelse reforhandles avtalen for samtlige parter.** ~~er partene enige om at forhandlinger gjenopptas i perioden.~~

\*\*\*

Til felles veiledning:

Reiseregulativet:

Under overskriften Kompensasjon for bruk av egen bil i tjenesten, pkt. 3: Satsen endres til kr. 14 300

Siste ledd endres til: Bestemmelsen er ingen forhandlingshjemmel til å føre forhandlinger med en arbeidstakerorganisasjon for å inngå en kollektiv avtale om dette. Dette er ikke til hinder for at tillitsvalgte bistår sine medlemmer ved inngåelse av avtale. Det **kan** uansett utarbeides virksomhetsinterne retningslinjer for praktisering av denne bestemmelsen.

\*\*\*

Det tas forbehold om nye og endrede krav/tilbud underveis i forhandlingene.